



Norjalainen Geir Sörum ajoi 13-vuotiaan poikansa Loke Gardar Sörumin kanssa 900 kilometrin matkan Oslostä Kotkaan. Isä ja poika osallistuvat tänä viikonloppuna Kotkassa pidettävään Suzuki Cavalcade -moottoripyörätapahtumaan.

Sohva-Suzukit kurvasivat Kotkaan

KOTKA | Matkapyöräily on keski-ikäisten miesten harrastus.

OUTI PALMU

PRÄTKÄFANIEEN kannattaa tänään iltapäivällä suunnata Sapokan vesipuistoon, jossa on nähtävillä harvinaisia Suzuki Cavalcade -matkapyöriä. Sohviksikin kutsutut Cavalcadet ja niiden omistajat osallistuvat tänä viikonloppuna Kotkan Santalahdessa pidettävään European Caid Raid -moottoripyörätapahtumaan.

– Tämä kansainvälinen kokoon-tumisajo järjestetään nyt ensimmäistä kertaa Suomessa, kertoo Suzuki Cavalcade Club Finlandin puheenjohtaja **Juha Heinonen**.

Paikalla on kuljettajia Suomesta, Englannista, Norjasta ja Belgiasta. Tapahtuman isälle, englantilaiselle **David Hebblethwaitelle** tämä on ensimmäinen vierailu Suomessa. Hän kehuu Suomen kaunista luontoa ja tasaisia teitä.

”**Nuorten motoristien määrä luultavasti vähenee entisestään mopokortin kallis-tumisen myötä.**

JUHA HEINONEN

– Tosin matkalla tänne Ruotsissa satoi kaatamalla joka päivä, mutta se kuuluu tähän harrastukseen. On ajettava kelistä riippumatta, 48 vuotta moottoripyöräilyä harrastanut Hebblethwaite nauraa.

Tapahtumasta tekee erikoisen Cavalcade-moottoripyörien harvinaisuus. Matka-Suzukeja valmistettiin vuosina 1985–1991 vain 9 500 kappaletta.

– Suomessa on tällä hetkellä vain 28 Cavalcade-pyörää, Heinonen sanoo.

– Cavalcade on aikoinaan valittu kaikkein parhaimmaksi matkapyöräksi, tuusulalainen **Timo Saarno** kehuu.

KOTKAAN saapuneiden vieraiden joukossa ei näy nuoria

kuljettajia. Suzuki-harrastajat myöntävät, että etenkin matkapyöräily on vakavaraisten keski-ikäisten miesten harrastus. Osittain se johtuu matkapyörän kalliista hankintahinnasta. Myös varaosat maksavat maltaita.

– Siksi nämä tapaamiset ovat tärkeitä. Täällä pääsee luomaan verkostoja ulkomaille, Heinonen kertoo.

Moottoripyörien rekisteröinnit ovat olleet viime vuosina laskussa Suomessa. Tilanne on samankaltainen muuallakin Euroopassa. Saarno ja Heinonen uskovat, että vaikeina taloudellisina aikoina moottoripyörä on ylellisyysväline, josta luovutaan ensimmäisenä.

– Nuorilla ei ole varaa hankkia moottoripyörää.

Nuorten motoristien määrä luultavasti vähenee entisestään mopokortin kallistumisen myötä. Jos nuoret eivät hanki mopokorttia, jää heiltä moottoripyöräkortinkin suorittamatta.

EUROPEAN CAIDE RAID

- Suzuki Cavalcade -matkamoottoripyörien kokoontumisajo.
 - Kansainvälistä tapahtumaa on vietetty vuodesta 2002 lähtien eri Euroopan maissa.
 - Tänä vuonna motoristi kokoontuvat ensimmäistä kertaa Suomessa, Kotkan Santalahdessa.
 - Vuonna 2014 Suzuki-harrastajat tapaavat toisensa Hollannissa.
- Lisätietoa: <http://sccf.fi>